



**Voortgangsrapportage**

**H1 2024**

Tweemaal per jaar evalueert Balans haar Footprint. Jaarlijks worden deze bevindingen samengevoegd in een gedetailleerde jaarlijkse rapportage, waarbij alle factoren die het energieverbruik beïnvloed hebben, worden onderzocht. Elke zes maanden wordt er een update verschaft over de vooruitgang met betrekking tot het realiseren van de doelstellingen voor energiebesparing en CO2-reductie.

Hieronder is de footprint weergegeven van het eerste half jaar 2024.

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	63,0 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,134 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	18.126 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	51,1 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.387 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	17,5 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	203 liter	0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0704 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	68,9 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	2.744 kwh	0 kg CO <sub>2</sub> / kwh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	12.364 kwh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kwh	6,63 ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	24,0 GJ	25,1 kg CO <sub>2</sub> / GJ	0,601 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	13.590 kwh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kwh	7,28 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	14,5 ton CO <sub>2</sub>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>83,4 ton CO<sub>2</sub></b>

Dit is de voorgang per scope over de jaren.

Scope	H1 2024	2023	2022
Scope 1	68,9 ton	103 ton	101 ton
Scope 2	14,5 ton	18,2 ton	17,09 ton
Business Travel	0 ton	8 ton	7,31 ton
<b>Totaal</b>	<b>83,4 ton</b>	<b>129,2 ton</b>	<b>125,4 ton</b>

## Voortgang ten opzichte van doelstellingen

			2022	2023	H1 2024
Doestelling 2026 t.o.v. 2022	-30%	<b>Scope 1 (ton CO2)</b>	101	103	68,9
		Verandering t.o.v. vorig jaar (t.o.v omzet)		-10%	-10%
		Verandering t.o.v. 2022 (t.o.v omzet)		-10%	-19%
Doestelling 2026 t.o.v. 2022	-80%	<b>Scope 2 (ton CO2)</b>	17,09	18,2	14,5
		Verandering t.o.v. vorig jaar (t.o.v omzet)		-6%	7%
		Verandering t.o.v. 2022 (t.o.v omzet)		-6%	1%
Doestelling 2026 t.o.v. 2022	-5%	<b>Business travel (ton CO2)</b>	7,31	8	0
		Verandering t.o.v. vorig jaar (t.o.v omzet)		-3%	
		Verandering t.o.v. 2022 (t.o.v omzet)		-3%	

Voor scope 1 liggen we goed op schema. Vooral voor scope 2 is er nog veel werk te verrichten. De focus op de mogelijkheden in groene stroom gaan we vergroten (ondanks dat we te maken hebben met huurpanden)

## Scope 3:

Scope 3-emissies vormen een uitgebreide categorie van indirecte emissies die gerelateerd zijn aan de bedrijfsactiviteiten van Balans. Voor Balans zijn de belangrijkste categorieën qua omvang 'aangekochte goederen & diensten' en 'upstream transport & distributie'. Wat betreft de invloed op emissiereductie, is deze groter bij 'upstream transport & distributie'.

Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Balans.

	2023	H1 2024	
<b>Woon-werk verkeer</b>	18	9	ton cO2
<b>Ingekochte goederen en diensten</b>	860	493	ton CO2
<b>Transport en distributie (upstream)</b>	929	560	ton CO2
<b>Afval</b>	3	2	ton CO2
<b>Totaal Scope 3</b>	1.811	1.064	ton CO2

### Toelichting

Vergelijking 2023 vs. 2024 (geprojecteerd):

1. Woon-werk verkeer: 18 vs. 18 ton CO2 (gelijk)
2. Ingekochte goederen en diensten: 860 vs. 986 ton CO2 (+15% stijging)
3. Transport en distributie: 929 vs. 1120 ton CO2 (+21% stijging)
4. Afval: 3 vs. 4 ton CO2 (lichte stijging)

Totaal Scope 3: 1.811 vs. 2.128 ton CO2

Er is sprake van een verwachte toename van ongeveer 17% in de totale Scope 3 uitstoot van 2024 ten opzichte van 2023, met name gedreven door stijgingen in transport/distributie en ingekochte goederen en diensten.

### **Relatieve prestatie**

De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot in Scope 3 laat een stijging zien in de eerste helft van 2024 ten opzichte van 2023 (op jaarbasis). Deze stijging moet echter worden gezien in de context van een groei van onze bedrijfsactiviteiten. Als we kijken naar de relatieve CO<sub>2</sub>-intensiteit - de uitstoot per euro bedrijfsactiviteit - zien we een verbetering van 21%. We blijven ons inzetten voor verdere verbetering van onze CO<sub>2</sub>-prestaties in samenwerking met onze partners in de keten.

### **Duiding**

Hoewel we in absolute zin meer brandstof en elektriciteit verbruiken, wat direct gerelateerd is aan onze groei als organisatie, presteren we relatief gezien beter. Dit wordt met name bereikt door:

1. De toename in het gebruik van HVO biodiesel als alternatief voor reguliere diesel
2. De eliminatie van gasverbruik in onze kantoren