



# Milieubarometer

Rapport 2022

**Balans Schoonmaak**

Samengesteld op 10-06-2024

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Dutch Carbon Consultants.

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

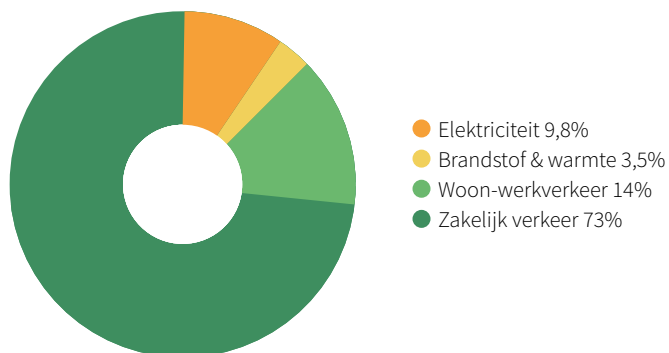
CO <sub>2</sub>	3
Totaal	3
CO <sub>2</sub> -footprint	5
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	5
Kengetallen	6
Doelen	7

CO<sub>2</sub>

Totaal

## 2022 Balans Schoonmaak

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



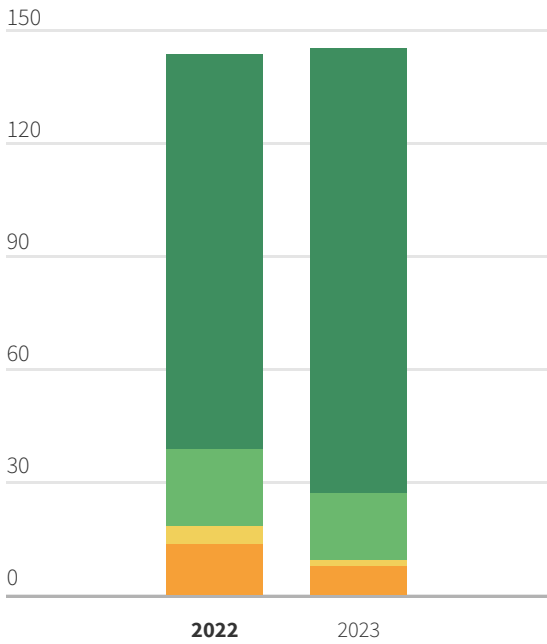
# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO<sub>2</sub>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer

# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

CO <sub>2</sub> -footprint Balans Schoonmaak 2022				
	Thema			
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.435 m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	5,08 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	26.968 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	75,1 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	6.250 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	20,4 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	48,0 liter	0,345 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0166 ton CO <sub>2</sub>
<hr/>				
			<i>Subtotaal</i>	<i>101 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	27.114 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	14,2 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	6.781 kWh	0,427 kg CO <sub>2</sub> / kWh	2,90 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	42.476 personen km	0,172 kg CO <sub>2</sub> / personen km	7,31 ton CO <sub>2</sub>
<hr/>				
			<i>Subtotaal</i>	<i>24,4 ton CO<sub>2</sub></i>
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>				
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>125ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.